

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

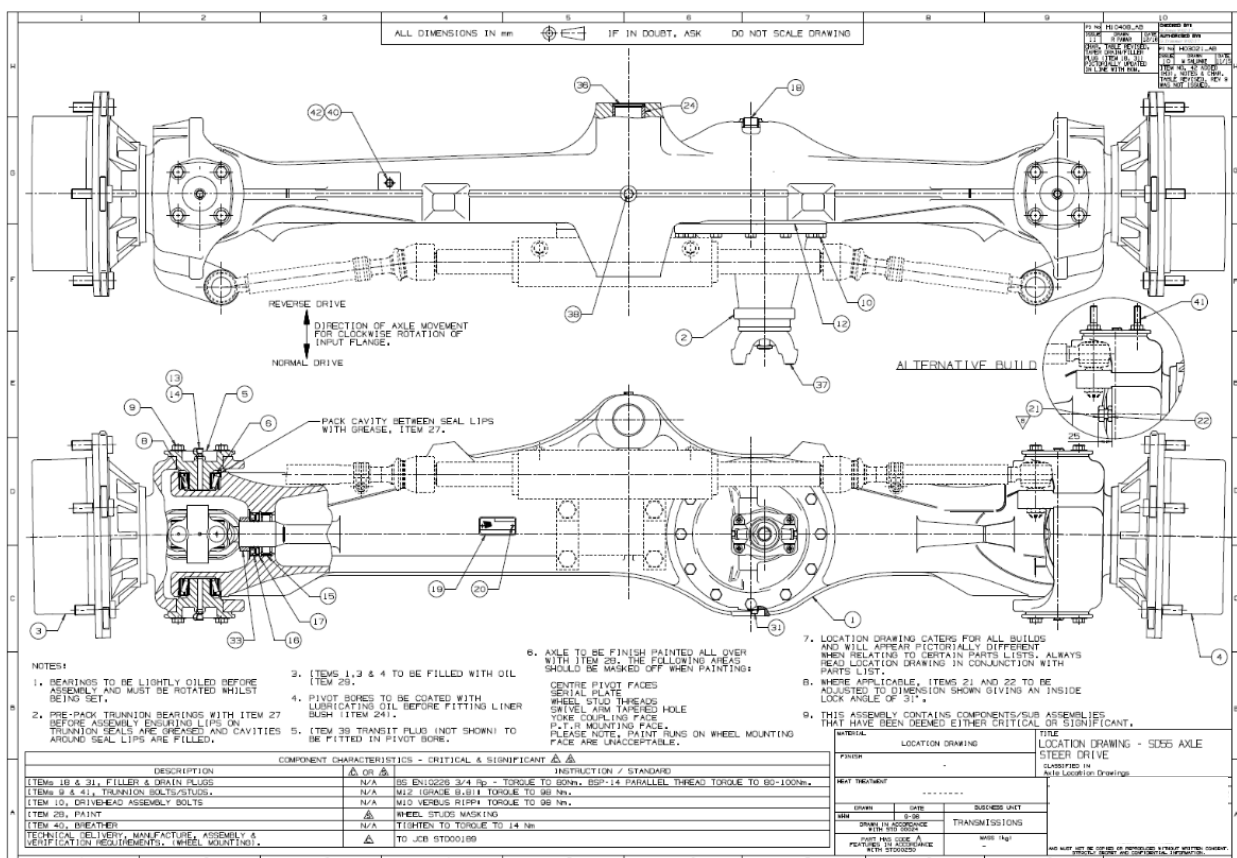
Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

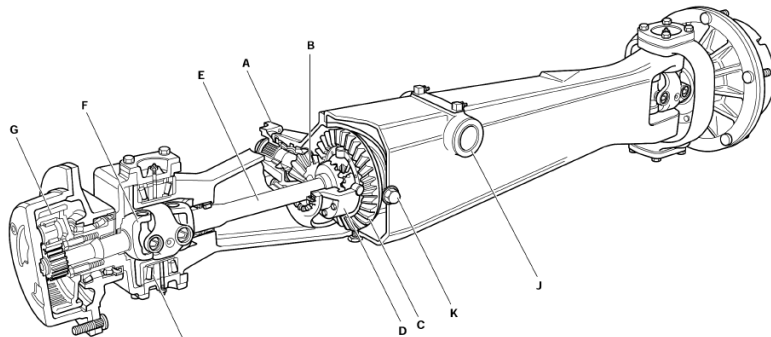
Número de Controle	NCM	Sugestão de descrição do Ex-Tarifário
M13-231	8483.10.90	Eixo de transmissão de movimento e potência para rodas dianteiras de retroescavadeiras, com diferencial, composto por munhão, carcaça central de ferro fundido com grafite esferoidal (EN 1563), torque contínuo máximo de 9.700Nm e intermitente de 29.000Nm, com sistema de esterçamento de 48 graus e dupla redução por engrenagens planetárias, peso seco de 330kg, abastecido com óleo lubrificante, com 21 litros de capacidade, sendo 18 litros central e 1,5 litros em cada extremidade

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça

- Carcaça central fabricada em ferro fundido com grafite esferoidal conforme norma EN 1563
- Munhão lateral para fazer a articulação dos cubos/rodas através de um cilindro de direção
- Sistema de esterçamento de 48°
- Torque contínuo máximo de 9.700 Nm
- Torque intermitente máximo de 29.000 Nm
- Redução dupla por engrenagens planetárias
- Massa seca (sem abastecimento de óleo) de 330 kg
- Eixo abastecido com óleo lubrificante Mobilube HD90 ou equivalente
- 21 litros de capacidade total de abastecimento de óleo – 18 litros na carcaça central, 1,5 litros no cubo esquerdo e 1,5 litros no cubo direito

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático



Seção F	Transmissão	Seção F
15-1	Operação Básica	15-1
Eixo dianteiro – Tipo Tração e Direção SD55, SD70		
Identificação dos componentes		
A Ilustração mostra um típico eixo dianteiro de tração e direção.		
 <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 10px;"> <div style="width: 45%;"> <p>A Conexão da articulação para o cardã</p> <p>B Pinhão</p> <p>C Coroa</p> <p>D Diferencial</p> <p>E Semi-eixo</p> </div> <div style="width: 45%;"> <p>F Junta universal</p> <p>G Cubo de redução</p> <p>H Mancais de União Girantes de Direção</p> <p>J Eixo pivô</p> <p>K Bujões de abastecimento e dreno de óleo</p> </div> </div>		
9803/3286		A355950 Edição 1

3. Aplicação do item importado

Eixo aplicado em retroescavadeiras.



438/01000
Eixo dianteiro

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do Ex-Tarifário

O eixo tem como função transmitir o torque de tração para as rodas através de um eixo cardan ligado ao diferencial, recebendo o torque através da transmissão, bem como, mantendo a posição das rodas relativamente entre si e para a carroceria do veículo.